

## ***Vádemelés a halálos balesetet okozó traktoros ellen***

**- a Nógrád Megyei Főügyészség sajtóközleménye -**

**Halálos közúti baleset gondatlan okozása miatt emelt vádat a Balassagyarmati Járási Ügyészség az ellen a 27 éves diósjenői férfi ellen, aki permetezőgépet vontató traktorjával balra kanyarodás közben nem adott elsőbbséget az őt időközben már előzni kezdő VW Golf vezetőjének, így a járművek összeütköztek, a személygépkocsi egyik utasa pedig a balesetben életét veszítette.**

A Nógrád Megyei Rendőr-főkapitányság Balassagyarmati Közlekedésrendészeti Alosztálya által lefolytatott nyomozás adatai szerint a permetezőgépet vontató traktort vezető vádlott 2013. június 20-án 05:20 óra körül Diósjenő felől a 2. számú főút irányába tartott, mintegy 20-25 km/h sebességgel, kifogástalan látási- és útviszonyok mellett. Az egyenes útszakaszon a vádlott a diósjenői horgásztóhoz vezető földútra kívánt balra kanyarodni, szándékát irányjelzéssel jelezte is, azonban a vontatott munkagép eltakarta a traktor irányjelzőjét, viszont az erre vonatkozó előírások ellenére a munkagépet a vádlott nem szerelte fel az ilyen esetekben szükséges kitűzhető fényjelző berendezéssel.

A járműszerelvény mögött mintegy 105-115 km/h sebességgel érkező VW Golf vezetője mindezek miatt nem észlelte a vádlott bekanyarodási szándékát, így az akkor még a saját sávjában egyenesen haladó járműszerelvény előzésébe kezdett, eközben járműve már teljes terjedelmével áttért a menetiránya szerinti bal oldali forgalmi sávba.

A vádlott a balra kanyarodás tényleges megkezdésekor – vagyis a terelővonal átlépésekor – a kellő figyelem és körültekintés elmulasztása miatt nem észlelte, hogy járművét a VW Golf már a bal oldali sávban haladva előzi, így féktávolságon belül a személygépkocsi elé fordult, ami ezért a vontató bal első részének ütközött, majd a bal oldali füves vízelvezető árokba vágódott, ahol egy fának csapódott.

A balesetet a VW Golf vezetője az útszakaszra megengedett 90 km/h sebességgel haladva sem tudta volna elhárítani.

A baleset következtében a személygépkocsi jobb első utasa, egy 45 éves férfi – aki biztonsági övét szabályosan használta – a helyszínen életét veszítette, a hátsó ülésen utazó két nő, valamint a személygépkocsi vezetője pedig nyolc napon túl gyógyuló többszörös csonttöréses sérüléseket szenvedtek.

A baleset oka a járási ügyészség szerint az volt, hogy a vádlott által vezetett jármű műszaki és biztonsági jellemzői nem feleltek meg a jogszabályi feltételeknek, mert irányjelzője nem volt látható, továbbá a vádlott a balra bekanyarodás előtt nem győződött meg arról, hogy balról járművének előzését másik jármű nem kezdte-e meg.

A fenti tényállás alapján F. Krisztiánt a Balassagyarmati Járási Ügyészség *halálos közúti baleset gondatlan okozásának vétségével* vádolja, a bírósági eljárást a Balassagyarmati Járásbíróság fogja lefolytatni. Amennyiben a bíróság bűnösnek mondja ki a vádlottat a terhére rótt bűncselekmény elkövetésében, vele szemben egy *évtől öt évig* terjedő szabadságvesztést szabhat ki.

Balassagyarmat, 2013. november 26.

Dr. Zsolnai Andrea  
főügyész  
távollétében

dr. Bóna Gyula  
főügyész helyettes