



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/9835.**

Benyújtás dátuma: **2024-11-06 11:21**

Parlex azonosító: **1AC8PJP60001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Dr. Vadai Ágnes (DK)**

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Dr. Polt Péter, legfőbb ügyész**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Vizsgálja-e az ügyészség, hogy miért nem adnak be hiánypótlást más cégek bizonyos pályázatokon akkor, ha Mészáros Lőrinc érdekeltségébe tartozó cégek is pályáznak?"**

Tisztelt Legfőbb Ügyész Úr!

Az atlatszo.hu oldalon megjelent „Elvihette volna a félmilliárdos tendert a cég, de inkább „hagyta” a Mészáros M1-et nyerni,„ című cikkben arról írnak, hogy „ismét győztes pozícióból kapitulált egy cég, amikor nem nyújtotta be a kért hiánypótlást, és így tulajdonképpen tálcán nyújtotta át a győzelmet versenytársának, a Mészáros Lőrinc tulajdonában lévő vállalkozásnak.”:

*„Gépjárművek bérlésére és üzemeltetésére írt ki közbeszerzési eljárást az állami tulajdonú HungaroControl Zrt. júniusban. A tender eredményét nemrég töltötték fel a közbeszerzési értesítőbe. Ebből kiderült, hogy a Mészáros M1 Autókereskedő Kft. lett befutó, miután a másik jelentkezőt, a Mercarius Flottakezelő Kft.-t kizárták. Ennek oka viszont az volt, hogy a cég nem küldte meg a kért hiánypótlást. Ha megteszi, nagy valószínűséggel ő kapja meg a félmilliárd forint értékű megbízást, mert jóval olcsóbb árajánlatot adott, mint a Mészáros-cég. Az eset érdekes, főleg annak fényében, hogy nem ez volt az első ilyen.*

*Februárban írtuk meg, hogy nehezen megmagyarázhatónak tűnik, miért szállt ki önként egy versenyből a Porsche Lízing Kft., ahol ők pályáztak a legolcsóbb árral. Nettó 1,29 milliárdos ajánlatukkal ugyanis behúzhatták volna a Közútkezelő flotta-tenderét, ha beadják a kért hiánypótlást. A maximum pár órás papírmunkát azonban a Porsche valamiért nem végezte el, így az ajánlatát érvénytelennek nyilvánították. Ezzel pedig a második helyen álló Mészáros M1 Kft. ölébe hullott a győzelem. Mindez csak azokból a dokumentumokból derült ki, amiket közérdekű adatigényléssel szereztünk meg a Magyar Közút Zrt.-től.”*

Kérdezem Önt:

Vizsgálja-e az ügyészség, hogy miért nem adnak be hiánypótlást más cégek bizonyos pályázatokon akkor, ha Mészáros Lőrinc érdekeltségébe tartozó cégek is pályáznak?

Budapest, 2024. november 6.

Tisztelettel:

Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció