



FŐVÁROSI FŐÜGYÉSZSÉG

1054 Budapest, Akadémia u. 13. • 1881 Budapest, Pf.: 13.

Tel.: (1) 472-4000 • Fax: (1) 472-4141

E-mail: fov.fou@mku.hu

SAJTÓKÖZLEMÉNY

Vádemelés vasúti közlekedés gondatlan veszélyeztetése miatt

A Budapesti VI. és VII. Kerületi Ügyészség vádat emelt egy mozdonyvezetővel, valamint két forgalmi szolgálattevővel szemben, akik a vád szerint több közlekedési szabályt is megszegtek, és ennek következtében tavaly szeptemberben egymással szemben, ugyanazon a vágányon haladt egymás felé két vonat Kelenföld és Háros között.

Az ügyben szereplő vádlottak mindegyike a vasútnál teljesített szolgálatot; egyikük mozdonyvezetőként, míg két társa forgalmi szolgálattevőként.

2013. szeptember 14-én a vasútvonal felújítása során Albertfalvánál megrongáltak egy kábelt, ennek következtében Kelenföld és Háros között leállt a biztosítóberendezés. Emiatt speciális közlekedési rendet léptettek életbe, eszerint ezen állomások között egy vágányon egyszerre csak egy vonat közlekedhetett csökkentett sebességgel, és ezért a vasúti forgalomban késések alakultak ki.

Kelenföldön a vasúti forgalmat irányító forgalmi szolgálattevők mindent megtettek annak érdekében, hogy a forgalom minél kevesebb késéssel haladjon, ennek során azonban a vád szerint megszegtek több, a forgalom biztonságát szolgáló és az egyidejű ellenirányú menetek, végső soron az azonos vágányra kerülés vagy összeütközés veszélyét kizáró szabályt.

Emiatt történt az, hogy a Kelenföldről elinduló mozdonyvezető, aki maga is több szabályt megszegett - nem vett figyelembe egy megállásra utasító jelzőt, nem vette észre, hogy a váltó nem az ő vonatának van beállítva, ezért azt megrongálva helytelen vágányra haladt ki - végül azon a vágányon indult el Kelenföldről Háros felé, amelyen már jött vele szemben a Háros felől szabályosan érkező InterCity. Miután a mozdonyvezetők meglátták egymást, gyorsfékezéssel megállították a vonatokat. A két vonat egymástól 135 méterre állt meg.

A cselekmény következtében személyi sérülés nem következett be, de annak veszélye fennállt.

A vonatok megállásától számított közel 4 órán keresztül az érintett vágány ki volt zárva a forgalomból. A pálya helyreállításáig teljesen vagy részlegesen összesen 20 személyszállító vonat maradt el, ezen túlmenően a forgalmi zavar több mint 30 személyszállító vonatnál okozott jelentős késéseket.

A két érintett forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető ellen az ügyészség vádiratot nyújtott be vasúti közlekedés gondatlan veszélyeztetésének vétsége miatt.

Budapest, 2014. szeptember 10.

Dr. Ibolya Tibor
fővárosi főügyész