

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: K/16844.

Érkezett: 2021 JÚL 23.



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

**Írásbeli kérdés**

**Kövér László úr**

az Országgyűlés elnöke részére

Helyben

**Tisztelt Elnök Úr!**

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli kérdést kívánok benyújtani **Polt Péter Legfőbb Ügyész úrhoz**

**"Történt szabálytalanság az észak-balatoni vasútvonal Szabadbattyán és Balatonfüred közötti szakasz kivitelezése és átvétele során?"** címmel.

Tisztelt Legfőbb Ügyész Úr!

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 23 milliárd forintból felújította, villamosította az észak-balatoni vasútvonal Szabadbattyán és Balatonfüred közötti szakaszát, amely a Közlekedő Tömeg Facebook csoport szerint botrányosan sikeredett, melyet egy posztban meg is osztottak:

*„Rendszerhiba: a nyári szezon első napjaiban összeomlott a vasúti közlekedés az észak-balatoni vonalon*

*Másfél év lezárás és 23 milliárd forint elköltése után pályahibák sokasága, törölt vonatok és jelentős késések mutatják: kisiklott az északi parti vasút egykor szebb reményekkel indult fejlesztése. Hosszú távú, érdemi megoldásra egyelőre kilátás sincs, miközben az állami szervek sokatmondó hallgatásba burkolóznak. A háttérben a magyarországi közlekedési infrastruktúra fejlesztésének rendszerszintű válsága rajzolódik ki, melynek hatásai immár a mindennapi utazásokra nézve is egyre károsabbak.*

(...)

*A közlemény kiadása és az ünnepélyes átadó után néhány nappal már olyan komoly pályahibák jelentkeztek a vonal frissen villamosított szakaszán, hogy Szabadbattyán és Balatonfüred között sebességkorlátozást kellett bevezetni, a vonatok egy részét pedig lemondták. Előfordult, hogy üzemveszélyes pályahiba miatt napközben le kellett állítani a vonatközlekedést. Jelenleg már nincs érvényben általános*

*korlátozás, de a számos lassújel miatt a vonatok nem tudják tartani menetrendjüket, gyakoriak a jelentős késések a vonalon. Balatonkenese és Balatonfűzfő között csak 20 km/h-val közlekedhetnek a vonatok. Érdeemes rögzíteni, hogy az eredendően hasonló tulajdonságokkal rendelkező, de a felújítás által nem érintett Balatonfüred-Tapolca szakaszon nem volt szükség korlátozások bevezetésére.*

*(...)*

*Elfogadhatatlannak tartjuk, hogy 23 milliárd forint elköltése után a vasúti pálya a korábbinál jelentősen rosszabb állapotba került, a Balaton északi partjára utazók pedig a felújítás után is késő és kimaradó vonatokkal találkoznak nap mint nap. Ugyancsak elfogadhatatlannak tartjuk, hogy a hibák pontos okáról mindeddig semmilyen hivatalos közlés nem történt. A helyzet napról napra változik, a MÁV-csoport eseti rögtönzésekkel próbálja kezelni a helyzetet. A kimaradó vonatokról az utasok legjobb esetben is csak néhány órával korábban kapnak tájékoztatást.”*

Kérdezem Önt:

Történt szabálytalanság az észak-balatoni vasútvonal Szabadbattyán és Balatonfüred közötti szakasz kivitelezése és átvétele során?

Budapest, 2021. július 29.

Tisztelettel:

  
Dr. Vadai Ágnes

Demokratikus Koalíció